



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-330/2017-8

Datum: 25. 4. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18 – ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: Center športa, rekreacije in turizma Slovenja vas, nosilcu nameravanega posega AMZS d.d., Dunajska cesta 128A, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zakonite zastopnice Lucije Žive Sajevec zastopa PROJEKTIVNI BIRO ARHITEKTI LOVŠE, d.o.o., Podjunska ulica 5, 2000 Maribor, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: Center športa, rekreacije in turizma Slovenja vas, na zemljišču v k.o. 393 Slovenja vas s parc. št. 858/1, nosilcu nameravanega posega AMZS d.d., Dunajska cesta 128A, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 28. 7. 2017 s strani nosilca nameravanega posega AMZS d.d., Dunajska cesta 128A, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zakonite zastopnice Lucije Žive Sajevec zastopa PROJEKTIVNI BIRO ARHITEKTI LOVŠE, d.o.o., Podjunska ulica 5, 2000 Maribor (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: Center športa, rekreacije in turizma Slovenja vas, na zemljišču v k.o. 393 Slovenja vas s parc. št. 858/1, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18 – ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil (v tiskani in elektronski obliki):

- sklep naslovnega organa št. 35620-2373/2017-4 z dne 19. 7. 2017 o prekinitvi postopka v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja (samo prva stran);
- lokacijsko informacijo za gradnjo objektov oziroma izvajanje drugih del na zemljiščih ali objektih, št. 3501-1373/2017 – 2 (5009) z dne 21. 6. 2017, Skupna občinska uprava občin v Spodnjem Podravju, Mestni trg 1, 2250 Ptuj;

- soglasje k projektnim rešitvam, št. 35110-16/2017-02 z dne 6. 7. 2017, Občina Hajdina, Zg. Hajdina 44a, 2288 Hajdina;
- projektne pogoje, št. 35506-2125/217-2 z dne 29. 6. 2017, Direkcija Republike Slovenija za vode, Sektor območja Drave, Krekova 17, 2000 Maribor;
- projektne pogoje, št. 83-RV/2017 z dne 4. 7. 2017, Komunalno podjetje Ptuj d.d., Puhova ulica 10, 2250 Ptuj;
- enotno dovoljenje za širitev odvodnega kanala HE Zlatoličje, št. 350-03-57/97-GL/PK z dne 1. 6. 2004, Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Dunajska 48, 1000 Ljubljana;
- uporabno dovoljenje za Kartodrom s protihrupno ograjo (v sklopu širitve vodnega kanala HE Zlatoličje), št. 35106-19/2013/11 - 01031380, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Langusova ulica 4. 1535 Ljubljana;
- situacija s prikazom lokacije v merilu 1 : 500;
- projektne pogoje št.: 53549 – MB/1036-IV, št. 17610202-00121201706260011 z dne 28. 6. 217, Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana;
- pooblastilo o zastopanju z dne 27. 7. 2017.

Zahteva je bila dne 17. 12. 2017 dopolnjena z (v elektronski obliki):

- dopolnjenim obrazcem zahteve za izvedbo predhodnega postopka in
- dodatnimi pojasnili v zvezi z nameravanim posegom.

Zahteva je bila dne 19. 3. 2018 dopolnjena z/s:

- skico parkiranja med dogodki;
- skica postavitve elektrike;
- dopis z opisom zelenih posegov z dne 11. 1. 2018;
- predhodno strokovno mnenje št. 4-II-30/2-O-18/AK, ki ga je dne 26. 1. 2018 izdelal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Maribor, Pobreška cesta 20, 2000 Maribor.

Zahteva je bila dne 6. 4. 2018, 10. 4. 2018 in 23. 4. 2018 dopolnjena z/s:

- dodatnimi pojasnili v zvezi z nameravanim posegom;
- s končnim poročilom Poročilo o kontrolnih meritvah hrupa karting proge v Slovenji vasi, št. poročila Aprojekt 65/2012, december 2012, A-PROJEKT, d.o.o., Vinarje 110B, 2000 Maribor in
- s končnim poročilom Ocena hrupne obremenitve zaradi kartodroma v Slovenji vasi, št. poročila Aprojekt 32/2018, april 2018, A-PROJEKT, d.o.o., Vinarje 110B, 2000 Maribor.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17; v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje).

Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v

stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje.

V skladu s točko H Turizem, šport in rekreacija, H.11 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje je izvedba predhodnega postopka obvezna za stalno dirkalno ali preizkusno progo za motorna vozila ali poligon varne vožnje, razen občasnih tekmovalnih prog na javnih cestah.

Na obstoječi progi bi se dodalo še eno asfaltno povezavo, tako da se proga razdeli na dva dela, in lahko potekata dve aktivnosti istočasno. Maksimalna kapaciteta proge, t.j. število vozil, ki se lahko istočasno nahajajo na progi je ob uporabi lastnih kartingov največ 32 vozil (ob uporabi lastnih kartingov ali ob uporabi motorjev, kot npr. minimoto, skuter, ohvale, supermoto), medtem ko je v primeru najema kartingov lahko na progi sočasno največ 12 vozil. Predmet nameravanega posega je tudi gradnja kontejnerske zgradbe, dimenzij ca. 58 x 6 m in bruto tlorisne površine 358 m², v kateri bi se nahajale garaže za shranjevanje kartingov, pisarne za vodenje kartodroma, toaletne prostore (wc in tuš), lokal s ponudbo pijače in hrane (prigrizki, sendviči ...), ki bi obratoval samo v času odprtja proge. Del kontejnerske zgradbe bo postavljen na že obstoječih asfaltiranih površinah, za preostali del pa bo potrebno pripraviti ustrezno podlago (beton ali asfalt). Potrebno bo narediti izkop dolžine 60 m, širine 5 m in globine 0,6 m, ter to betonirati ali asfaltirati. Površina gradbišča je ocenjena na največ 430 m². Gradbišče bo obratovalo od 7. do 20. ure.

Na območju nameravanega posega je obstoječe asfaltirano parkirišče s 62 parkirnimi mesti z obstoječim lovilcem olj in z odtokom v Kanal Drave. V času dogodkov se parkirišča uredijo na obstoječih asfaltiranih mestih na kartodromu, predvideno pa je tudi parkirišče za tekmovalce (paddock) s 12 mesti dimenzij 6 x 6 m. Skupno bo na obstoječih asfaltiranih in travnatih površinah prostora za 150 parkirnih mest. V primeru večjega števila obiskovalcev se bo uredilo začasno parkiranje ob cesti ter ob kartodromu.

Uredilo se bo tudi električno in vodovodno napeljavo ter kanalizacijo. Predvidena je tudi postavitve vhodnega portala in uvozne zapornice, ločilne/zaščitne ograje, lovilne ograje, zidu med progo in prostorom za mehanike, štartnega semaforja, prostora za sodnike, parkirišča za tekmovalce (paddock), prostora za časomerilce in direktorja dirke, ureditev travnatih izletnih con in okolice ter inštalacij in ostalega (električna napeljava in priklop na elektrovod, vodovodna napeljava in priklop na vodovod, ureditev kanalizacije in priklop, postavitve ozvočenja za informiranje udeležencev tekmovanj in treningov, postavitve nosilnih drogov za namestitve zastav – 5 drogov). Razsvetljava in ozvočenje nista predvideni, razen razsvetljave objekta pri vseh vhodih za montažne garažne bokse, lokala, recepcije in pasažnih prehodov za gledalce.

Obratovalni čas se bo podrejal terminom izven obdobja prezimovanja vodnih ptic. Kartodrom bo tako obratoval od 1. marca do 15. novembra, izven navedenega obdobja pa izključno za potrebe avtošol. V mesecih marec, april, september in oktober bo obratovalni čas od 7. do 18. ure, v mesecih maj in avgust od 6. do 20. ure, v mesecih junij in julij od 6. do 21. ure ter v mesecu novembru od 7. do 16. ure.

Nosilec nameravanega posega v zahtevi za začetek predhodnega postopka navaja, da bo nameravani poseg imel naslednje vplive na okolje:

- v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, raba vode.
- v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, raba vode.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg se nahaja na zemljišču v k.o. 393 Hajdina s parc. št. 858/1. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: na lokaciji nameravanega posega se nahaja že obstoječ kartodrom s protihrupno ograjo in parkirišče.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda za betoniranje in mineralne surovine. Predvidena količina uporabljene vode v času gradnje je ocenjena na 20 m³. V času obratovanja nameravanega posega se bo uporabljala voda v sanitarne namene. Le-ta se bo zagotavljala iz javnega vodovodnega omrežja. Vpliv na rabo vode se ocenjuje kot manj pomemben vpliv.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, raba vode.
 - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, raba vode.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: v obravnavanem primeru ne gre za poseg, katerega obratovanje bi predstavljalo tovrstno tveganje za okolje.
- Tveganje za zdravje ljudi: obratovanje nameravanega posega ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na levi brežini odvodnega kanala HE Zlatoličje. Po namenski rabi je to območje poselitve, in sicer območje športno rekreacijskih in zelenih površin – območje za šport in rekreacijo ZS-P10-RV1 Slovenja vas – Skorba. Po dejanski rabi je območje opredeljeno kot pozidano in sorodno zemljišče. Nameravani poseg ne predstavlja spremembe rabe tega območja.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območij mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se nahaja na vodovarstvenem območju določenim z Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Dravsko-

Ptujskega polja (Uradni list RS, št. 59/07, 32/11, 24/13 in 79/15). Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljiščih, območju najboljših gozdnih zemljiščih ali območju mineralnih surovin v javnem interesu.

- Absorbcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravan poseg se nahaja na levi brežini odvodnega kanala HE Zlatoličje, Kanal srednje Drave. Nameravan poseg je od območja poplav oddaljen 240 m (Atlas voda). Območje varovalnih gozdov je oddaljeno ca. 800 m od nameravanega posega (Atlas okolja), medtem ko gozdnih rezervatov na lokaciji ali v širšem območju nameravanega posega ni. Lokacija nameravanega posega se nahaja na Natura 2000 območju, SPA Drava (ID SI5000011) in na ekološko pomembnem območju Drava – spodnja (ID 415000). V neposredni bližini, na oddaljenosti ca. 17 m ob severnem robu nameravanega posega, se nahaja naravna vrednota državnega pomena Drava - rečna loka 1 (ID 7052). Na oddaljenosti ca. 490 m severno se nahaja lokalno zavarovano območje Krajinski park Drava (ID 655), na oddaljenosti ca. 770 m vzhodno pa se nahaja Natura 2000 območje SAC Drava (ID SI3000220).

Najbližje naselje Slovenja vas je v oddaljenosti ca. 120 m južno od lokacije nameravanega posega na nasprotnem bregu Kanala srednje Drave. Na območju nameravanega posega in v bližnji okolici ni registriranih enot kulturne dediščine. Najbližja enota kulturne dediščine je v oddaljenosti ca. 420 m na drugem bregu Kanala srednje Drave, in sicer stavbna dediščina Slovenja vas – Vaška kapela (EŠD 14676). Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju, na katerem je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: obratovanje nameravanega posega ne bo občutno vplivalo na zdravje ljudi. Iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Emisije snovi v zrak in emisije toplogrednih plinov: v času gradnje bodo emisije snovi v zrak in emisije toplogrednih plinov nastajale kot posledica gradbenih del in obratovanja gradbene mehanizacije. Gradbena dela manjša in kratkotrajna (npr. nova asfaltna povezava na obstoječi progi, popravilo obstoječih asfaltnih površin, ureditev robnikov, postavitve zidu med progo in prostorom za mehanike ...). Zemeljski izkop bo minimalen (ca. 300 m³), zato se večjih emisij prahu ne pričakuje. V času obratovanja ni predvideno obratovanje nepremičnih virov onesnaževanja, saj bo ogrevanje v gostinskem lokalu električno, garaž pa se ne bo ogrevalo. Naslovni organ glede na zgoraj navedeno ocenjuje tovrstni vpliv v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.
- Hrup: v času gradnje nameravanega posega bodo emisije hrupa posledica zemeljskih pripravljalnih del, za katera bo potrebno približno 9 dni grobih del s težjo strojno

mehanizacijo za izkope in uvaljanje. Čas gradnje je ocenjen na en mesec in pol montaže pa še dodatno 21 dni. Celotna izvedba nameravanega posega bo trajala največ dva meseca in pol. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja bo hrup nastajal predvsem zaradi obratovanja obstoječe karting proge, ki pa ima uporabno dovoljenje za Kartodrom s protihrupno ograjo (v sklopu širitve vodnega kanala HE Zlatoličje), št. 35106-19/2013/11 - 01031380, ki ga je dne 5. 8. 2013 izdalo Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Langusova ulica 4. 1535 Ljubljana. Ker je del nameravanega posega tudi izgradnja asfaltne povezave na obstoječi progi, je bila na zahtevo naslovnega organa s strani nosilca nameravanega posega izdelana Ocena hrupne obremenitve zaradi kartodroma v Slovenji vasi, št. poročila Aprojekt 32/2018, april 2018, A-PROJEKT, d.o.o., Vinarje 110B, 2000 Maribor, za maksimalno število vozil (32 vozil). Iz ocene izhaja, da rezultati na letnem nivoju ne presegajo mejnih vrednosti kazalcev hrupa za območje III. stopnje varstva pred hrupom, in sicer so v najslabšem primeru za 7 dBA pod mejnimi vrednostmi, ki so določene z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10). Vse to ob upoštevanju, da proga obratuje od marca do 15. novembra med delavniki največ 3 ure v dnevnem času, julija in avgusta pa tudi 3 ure v večernem času ter med vikendi in prazniki največ 10 ur v dnevnem času, junija, julija in avgusta pa tudi 3 ure v večernem času. Glede na zgoraj navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv emisij hrupa kot manj pomemben.

- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): glede na čas trajanja gradnje (do 2 meseca in pol) in glede na majhen obseg gradbenih del, kjer se ne pričakuje bistvenih emisij snovi v zrak in hrupa, naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega kot manj pomemben.

Izhajajoč iz predhodnega strokovnega mnenja št. 4-II-30/2-O-18/AK, ki ga je dne 26. 1. 2018 izdelal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Maribor, Pobreška cesta 20, 2000 Maribor (v nadaljevanju: Zavod), bi nameravani poseg v času obratovanja lahko vplival na kvalifikacijske vrste ptic, zaradi povečanega hrupa in povečanje frekvence prisotnosti ljudi na območju. Še posebej bi lahko bil ta vpliv velik v obdobju prezimovanja ptic ter v nočnem času. V predhodno navedenem strokovnem mnenju je Zavod ocenil posledice učinkov nameravanega posega kot nebistven vpliv pod pogoji oz. ob izvedbi omilitvenih ukrepov, navedenih v tem predhodnem strokovnem mnenju. Med pogoji je navedeno, da se dolvodno od območja kartodroma na zelenih površinah ne vzpostavlja trajnih ali začasnih parkirišč, tudi ne samo v času izvedbe prireditev. Nadalje je obratovanje kartodroma za namen treningov in prireditev (vključno z gostinskim lokalom) omejeno na obdobje izven prezimovanja vodnih ptic, in sicer lahko obratuje med 1. marcem in 15. novembrom. Izven navedenega obdobja lahko kartodrom deluje izključno za potrebe avtošol. Dodatno je obratovanje kartodroma, vključno z gostinskim lokalom, omeji na svetli del dneva, in sicer: v mesecih marec, april, september in oktober bo obratovalni čas od 7. do 18. ure, v mesecih maj in avgust od 6. do 20. ure, v mesecih junij in julij od 6. do 21. ure ter v mesecu novembru od 7. do 16. ure. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času obratovanja ob upoštevanju zgoraj navedenih pogojev kot manj pomemben, obenem pa opozarja, da je za gradnjo objekta, ki ni poseg v naravo z vplivi na okolje in zanj ni treba pridobiti okoljevarstvenega soglasja, treba na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, pridobiti naravovarstveno soglasje v skladu s 105. in 105a. členom Zakona o ohranjanju narave

(Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdiUS, 8/10 – ZSKZ-B in 46/14).

- **Emisije snovi v vode in tla:** v času gradnje bodo urejene začasne sanitarije brez odtoka (Dixi), pranje tovornjakov pa se na lokaciji nameravanega posega ne bo izvajalo. V času obratovanja se bodo padavinske odpadne vode odvajale s karting prog v ponikovalna polja z izlivi v Kanal srednje Drave, za objekt preko peskolovov v ponikovalnice, iz parkirišča pa preko lovilcev olj. Komunalne vode se bodo odvajale preko kanalizacije v obstoječo čistilno napravo. Glede na zgoraj navedeno, naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.
- **Odpadki:** v času gradnje bo nastala manjša količina izkopa, ca. 300 m³. V času obratovanja je predviden nastanek manjše količine komunalnih odpadkov, katerih odvoz se bo tedensko izvajal preko javne komunalne službe. Ni predvidenih nastankov drugih odpadkov (npr. odpadna olja, zamaščene krpe), saj na lokaciji nameravanega posega ni predvideno servisiranje karting vozil.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.

Katarina Kovačič
dr. Katarina Kovačič
višja svetovalka III



Katja Buda
mag. Katja Buda
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenca PROJEKTIVNI BIRO ARHITEKTI LOVŠE, d.o.o., Podjunska ulica 5, 2000 Maribor – osebno (za nosilca nameravanega posega: AMZS d.d., Dunajska cesta 128A, 1000 Ljubljana).

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Hajdina, Zgornja Hajdina 44a, 2288 Hajdina – po elektronski pošti (uprava@hajdina.si).