



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-314/2019-9

Datum: 2. 12. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: novogradnja parkirišča (tir truck park Srmin), nosilcu nameravanega posega ADRIA PRODUKT d.o.o., Ferrarska 14, 6000 Koper, ki ga po pooblastilu direktorja Gorazda Stojilkoviča zastopa odvetnik Janez Starman, Kolodvorska cesta 1, 6000 Koper in podjetje IGL d.o.o., Južna cesta 28, 6310 Izola, naslednji

S K L E P

1. Za nameravani poseg: novogradnja parkirišča (tir truck park Srmin) na zemljiščih v k.o. 2604 Bertoki s parcelnimi št. 5866/52, 5866/53, 5866/54 in 5866/55, nosilcu nameravanega posega ADRIA PRODUKT d.o.o., Ferrarska 14, 6000 Koper, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 17. 6. 2019 s strani nosilca nameravanega posega ADRIA PRODUKT d.o.o., Ferrarska 14, 6000 Koper, ki ga po pooblastilu direktorja Gorazda Stojilkoviča zastopa odvetnik Janez Starman, Kolodvorska cesta 1, 6000 Koper in podjetje IGL d.o.o., Južna cesta 28, 6310 Izola (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: novogradnja parkirišča (tir truck park Srmin) na zemljiščih v k.o. 2604 Bertoki s parcelnimi št. 5866/52, 5866/53, 5866/54 in 5866/55, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 28. 8. 2019, 25. 11. 2019, 27. 11. 2019 in 29. 11. 2019 je bilo v elektronski in fizični obliki priloženo:

- pooblastilo za zastopanje v postopku z dne 15. 1. 2019,

- dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD), ki jo je pod št. projekta: 949/2019 aprila 2019 izdelal IGL d.o.o., Južna cesta 28, 6310 Izola,
- pooblastilo za zastopanje v postopku z dne 27. 8. 2019,
- kulturnovarstveno mnenje, ki ga je pod št. 35104-0124/2019/2 dne 9. 4. 2019 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Trg bratstva 1, 6330 Piran,
- mnenje k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD), ki ga je pod št. 7/123-19 dne 16. 5. 2019 izdalo Javno podjetje Marjetica Koper d.o.o., Ulica 15. maja 4, 6000 Koper,
- mnenje, ki ga je pod št. SO-19/284 dne 25. 4. 2019 izdalo Javno podjetje Rižanski vodovod Koper, d.o.o., Ul. 15. maja 13, 6000 Koper,
- tehnično poročilo iz dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD), ki jo je pod št. projekta: 949/2019 aprila 2019 izdelal IGL d.o.o., Južna cesta 28, 6310 Izola,
- pregledna situacija – obstoječe stanje v merilu 1:1000 iz dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD), ki jo je pod št. projekta: 949/2019 aprila 2019 izdelal IGL d.o.o., Južna cesta 28, 6310 Izola,
- pregledna situacija – prometna ureditev v merilu 1:1000 iz dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD), ki jo je pod št. projekta: 949/2019 aprila 2019 izdelal IGL d.o.o., Južna cesta 28, 6310 Izola,
- mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda, ki ga je pod št. 35508-2497/2019-3 dne 3. 5. 2019 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja jadranskih rek z morjem, Pristaniška 12, 6000 Koper,
- soglasje, ki ga je pod št. 371-309/2019-7 dne 6. 6. 2019 izdala Mestna občina Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper,
- mnenje glede skladnosti s prostorskimi izvedbenimi akti, ki ga je pod št. 351-292/2019-3 dne 18. 7. 2019 izdala Mestna občina Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper,
- soglasje za priključitev, ki ga je pod št. 1164877-O dne 11. 4. 2019 izdal Elektro Primorska d.d., Erjavčeva ulica 22, 5000 Nova Gorica,
- dodatna pojasnila v zahtevi za predhodni postopek z dne 29. 11. 2019.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov³⁷, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m².

Nosilec nameravanega posega namerava zgraditi parkirišče tovornih vozil (tir truck park Srmin) v gospodarsko obrtni in razvojni coni Srmin. Na površini 51.000 m² bo nosilec nameravanega posega zgradil plato z 301 parkirnimi mesti za tovorna vozila. Parkirana tovorna vozila bodo namenjena prevozu nenevarnih snovi. Glede na to, da parkirišče tovornih vozil presega prag

100 vozil in neto tlorisno površino najmanj 10.000 m², je v skladu s točko G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Predmet nameravanega posega je izgradnja platoja z 301 parkirnimi mesti za tovorna vozila na površini 51.000 m² (5,1 ha) v gospodarsko obrtni in razvojni coni Srmin. Parkirana tovorna vozila bodo namenjena prevozu nenevarnih snovi. Posamezno parkirno mesto bo tlorisnih dimenzij 4,0 m x 20,0 m (80 m²). Parkirna mesta bodo izvedena v asfaltni izvedbi in razporejena pod kotom 45 stopinj, z vmesnimi povoznimi površinami širine od 8,0 m do 10,0 m. Parkirišče bo namenjeno 8 urnemu počitku prevoznikov tovornih vozil, kar pomeni, da bo pri maksimalni zasedenosti eno parkirno mesto lahko gostilo zgolj tri tovorna vozila na dan oz. skupaj 329.595 tovornih vozil na leto (3 tovorna vozila na dan x 301 parkirnih mest x 365 dni na leto = 329.595 tovornih vozil na leto). Za potrebe špedicije in sanitarij za prevoznike je predvidenih 10 kontejnerjev tlorisnih dimenzij 5,0 m x 5,0 m, razporejenih na robu parkirnih mest. Površina gradbišča za izgradnjo parkirišča bo 5,1 ha. Gradbena dela se bodo izvajala največ 4 mesece.

Komunalna ureditev:

Zaradi odvodnjavanja s parkirišča bo plato izveden v naklonu, kar pomeni, da bo minimalna višina platoja zagotovljena na pasu, ki meji na napajalne ceste. Nosilnost na planumu zgornje nevezane nosilne plošče bo 100 Mpa. Asfaltna utrditev parkirišča bo omogočala nosilnost skupne mase vozil do 40 ton. Na robovih parkirišča bodo vgrajeni robniki.

Za potrebe odvodnjavanja iz parkirnih površin bo zgrajen sistem odvodnjavanja z linijskimi rešetkami, preko revizijskih jaškov v koalescentni lovilnik olj z obvodnico (by-pass) z 10 % pretokom v obstoječi razbremenilni kanal. Lovilnik olj mora imeti tudi revizijsko odprtino za odvzem vzorca. Za sanitarije bo urejen priključek na obstoječ jašek fekalne kanalizacije.

Za osvetlitev nameravanega posega bo izveden interni elektro priključek z navezavo na obstoječ elektro priključek. Predviden je priklop na javno elektro omrežje, v obstoječem jašku pred trafo postajo TP 257, na zemljišču v k.o. 2604 Bertoki s parcelno št. 5866/16. Nova elektrokabelska kanalizacija je na ravni hišnega priključka.

Za zagotovitev poplavne varnosti se bo izvedlo nasutje oz. izravnava terena na koti od 0,10 m do 0,15 m višje od napajalnih cest. Kota uvoza na plato je sedaj + 3,34 m.n.v. in se bo tako dvignila na koto +3,44 m.n.v.. Za zagotavljanje ustrezne požarne varnosti bo na območju parkirišča zgrajeno hidrantno omrežje (dva podtalna hidranta) z navezavo na obstoječe hidrantno omrežje znotraj gospodarsko obrtne in razvojne cone Srmin.

Prometna ureditev:

Uvoz na parcelo bo urejen iz obstoječe javne ceste na severozahodni strani zemljišč v k.o. 2604 Bertoki s parcelnima št. 5975/8 in 5866/9, dva izvoza pa bosta urejena na obstoječo javno cesto na severni strani zemljišča v k.o. 2604 Bertoki s parcelno št. 5866/9.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg obsega izgradnjo platoja z 301 parkirnimi mesti za tovorna vozila na površini 51.000 m² (5,1 ha) v gospodarsko obrtni in razvojni coni Srmin. Parkirana tovorna vozila bodo namenjena prevozu nenevarnih snovi. Posamezno parkirno mesto bo tlorisnih dimenzij 4,0 m x 20,0 m (80 m²). Parkirna mesta bodo izvedena v asfaltni izvedbi in razporejena pod kotom 45 stopinj, z vmesnimi povoznimi površinami širine od 8,0 m do 10,0 m. Parkirišče bo namenjeno 8 urnemu počitku prevoznikov tovornih vozil, kar pomeni, da bo pri maksimalni zasedenosti eno parkirno mesto lahko gostilo zgolj tri tovorna vozila na dan oz. skupaj 329.595 tovornih vozil na leto (3 tovorna vozila na dan x 301 parkirnih mest x 365 dni na leto = 329.595 tovornih vozil na leto). Za potrebe špedicije in sanitarij za prevoznike je predvidenih 10 kontejnerjev tlorisnih dimenzij 5,0 m x 5,0 m, razporejenih na robu parkirnih mest. Površina gradbišča za izgradnjo parkirišča bo 5,1 ha. Gradbena dela se bodo izvajala največ 4 mesece. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg se nahaja znotraj obstoječe gospodarsko obrtne in razvojne cone Srmin, ki je v celoti tudi komunalno opremljena. Dostop do nameravanega posega bo urejen po obstoječi javni cesti. Na vzhodni strani od nameravanega posega se nahaja železniška proga z ranžirno postajo glavne povezave z Luko Koper, na južni strani od nameravanega posega se nahaja hitra cesta Koper – Ljubljana. Odmik od najbližje stanovanjske hiše na naslovu Ob spomeniku 4 bo 200 m.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bodo uporabljale mineralne surovine in voda za potrebe gradbišča.
V času obratovanja se bo postavilo deset kontejnerjev s sanitarnimi in pisarniškimi enotami, ki se bodo priključile na obstoječe vodovodno omrežje.
- Nastajanje odpadkov: pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali naslednji gradbeni odpadki: 17 05 04 – zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03* in 20 03 01 – mešani komunalni odpadki.
V času obratovanja bodo pri letnem čiščenju parkirišč nastajali naslednji odpadki: 13 05 07* - z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode in 20 03 01 - komunalni mešani odpadki. Mešani komunalni odpadki se bodo ustrezno ločevali in zbirali na urejenem zbirnem oz. odjemnem mestu, ki mora biti dostopno javni službi za odvoz odpadkov (Javno podjetje Marjetica Koper d.o.o.).
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, emisije snovi v vode in tla, odpadki, smrad, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, fizična sprememba/preoblikovanje površine in vplive na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino,
 - v času obratovanja: odpadki, sevanje svetlobe v okolico, smrad in vidna izpostavljenost.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: zaradi obratovanja nameravanega posega se tveganje za nastanek večjih nesreč ne bo povečalo oz. ga ne bo. Pri izvedbi nameravanega posega se bodo upoštevali preventivni ukrepi za preprečevanje onesnaženja površinskih in podzemnih vodnih teles.

- Tveganje za zdravje ljudi: gradnja nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem z emisijami hrupa ter emisijami onesnaževal v zrak. Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vplival na zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na zemljiščih v k.o. 2604 Bertoki s parcelnimi št. 5866/52, 5866/53, 5866/54 in 5866/55 in se ureja z Odlokom o občinskem lokacijskem načrtu za gospodarsko obrtno in razvojno cono Srmin (Uradni list RS, št. 139/06, 40/10, 1/12, 80/12 in 53/18, v nadaljevanju OLN). Po namenski rabi se nameravana zemljišča nahajajo na območju proizvodnih dejavnosti. Predmetna zemljišča so po dejanski rabi pozidana in sorodna zemljišča ter kmetijska zemljišča.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenih območjih in na območju varovanih kmetijskih zemljišč, niti na najboljših gozdnih zemljiščih ter na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: trasa nameravanega posega se ne nahaja na erozijsko in poplavno ogroženem območju. Trasa nameravanega posega se sicer po podatkih iz atlasa okolja nahaja na varovanem območju z naslednjim naravovarstvenim statusom: naravna vrednota Rižana (ID 4836) (ID 8337) (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19), ki pa je bila na podlagi OLN predstavljena na južno posestno mejo nameravanega posega. Za predstavitev naravne vrednote Rižana (razbremenilnika Ara) je bilo izdano tudi gradbeno dovoljenje št. 351-191/2007-3 z dne 5. 9. 2007 s strani Upravne enote Koper, Trg Brola 4, 6000 Koper. Lokacija nameravanega posega se nahaja tudi na območju nepremične kulturne dediščine vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg), kjer v skladu s 40. členom OLN velja varstveni režim za arheološke ostaline.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izvedba nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem v času gradbenih del v bližini stanovanjskih objektov, in sicer z emisijami hrupa in onesnaževal v zrak. Čas trajanja gradnje bo največ 4 mesece. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Hrup: v času gradnje bodo nastajale emisije hrupa zaradi del na gradbišču, predvsem zaradi obratovanja gradbene mehanizacije in vozil za dovoze ter odvoze (gradbeni materiali in odpadki). Najbolj hrupna gradbena dela bodo zemeljska dela in utrjevanje. Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med delavniki od 7. do 18. ure in ob

sobotah od 7. do 16. ure. Najbližji stanovanjski objekt na naslovu Ob spomeniku 4, je od nameravanega posega oddaljen 200 m. Nameravani poseg v času gradnje ne bo presegal mejnih vrednosti iz Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18). Mejna vrednost za gradbišče kot vir hrupa znaša 65 dBA za dnevni čas, v katerem bo potekala gradnja. Glede na vse navedeno in kratek čas trajanja najbolj hrupnih gradbenih del (največ 4 mesece) se vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben vpliv.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa predvsem v času prihoda in odhoda tovornih vozil zaradi minimalnega 8 urnega počitka šoferjev tovornih vozil. Pri maksimalni zasedenosti pomeni, da bo eno parkirno mesto lahko gostilo le tri tovornjake na dan oz. skupaj 329.595 tovornih vozil na leto (3 tovorna vozila na dan x 301 parkirnih mest x 365 dni na leto = 329.595 tovornih vozil na leto). Območje nameravanega posega se nahaja v območju IV. stopnje varstva pred hrupom glede na določila Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Glede na to, da nameravani poseg ne bo presegal mejnih vrednosti kazalcev hrupa, določenih v zgoraj citirani uredbi, se vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom tudi v času obratovanja, ocenjuje kot manj pomemben.

- Emisije snovi v zrak in toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča ter z manipulativnih površin. Prisotne bodo tudi emisije prahu in delcev PM₁₀, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Za čas gradnje je treba izvajati ukrepe (vlaženje prometnih in manipulativnih površin, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci ob suhem in vetrovnem vremenu, vlaženje terena, vlaženje sipkih materialov na tovornih vozilih, upoštevanje določil Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) za zmanjšanje tovrstnih vplivov. Za čas gradnje je treba upoštevati omilitvene ukrepe (raba tehnično brezhibne mehanizacije in transportnih sredstev, ugašanje motornih vozil na gradbišču ter njihovo delovanje le takrat, ko bo to potrebno, vlaženje terena in sipkih materialov z vodo, ...). Upoštevajoč omilitvene ukrepe in čas trajanja predvidenih del (največ 4 mesece), se tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

Z izvedbo nameravanega posega bo prihajalo do emisij snovi v zrak in toplogrednih plinov kot posledica izpušnih plinov iz tovornih vozil predvsem v času prihoda in odhoda zaradi minimalnega 8 urnega počitka šoferjev tovornih vozil. Pri tem bodo nastajale emisije z izpušnimi plini iz vozil (predvsem dušikovi oksidi, hlapne organske spojine in delci) oz. zaradi delovanja cestnih vozil (emisije delcev zaradi obrabe zavor, sklopke in drugih delov ter emisije hlapnih organskih snovi iz rezervoarja in sistema dovoda goriva) ter posredno zaradi vožnje po prometnih površinah. Nastajali bodo naslednji izpušni plini iz vozil: CO 0,00512 g/km ali g/kWh, HC 0,00699 g/km ali g/kWh, NO_x 0,13535 g/km ali g/kWh in delci pri dizel motorjih 0,00217 g/km ali g/kWh. Parkirana tovorna vozila bodo opravljala mednarodni promet, zato morajo ustrezati evropskim standardom in veljavnim predpisom. Glede na navedeno, bo šlo za minimalno in dopustno povišanje koncentracij onesnaževal, zato vpliv ne bo pomemben.

- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje nameravanega posega lahko pride do manjših emisij snovi v vode in tla, ki bi lahko nastale kot posledica transporta, uporabe tekočih goriv in gradbenih materialov. Za preprečevanje le-teh se morajo izvajati preventivni ukrepi (nadzor tehnične usposobljenosti gradbene mehanizacije in drugih vozil, nadzor nad uporabo goriv, olj ter drugih materialov). Izpust snovi v tla bi bil mogoč

le v primeru izrednega dogodka (npr. izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila). Vsako razlitje nevarnih snovi se mora takoj sanirati, izkopati ves onesnažen material in ga shraniti v zaprtih posodah ter predati zbiralcu ali odstranjevalcu tovrstnih odpadkov. Na gradbišču morajo biti vedno na voljo adsorpcijska sredstva. Onesnaženo adsorpcijsko sredstvo se mora prav tako skladiščiti v zaprti posodi do predaje pooblaščenim organizaciji za ravnanje z nevarnimi odpadki. Vsi delavci morajo biti seznanjeni o načinu ukrepanja v primeru tovrstnih dogodkov. Vse tovrstne dogodke je treba vpisovati tudi v gradbeni dnevnik. Ob upoštevanju preventivnih ukrepov, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na emisije snovi v vode in tla v času gradnje manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do emisij snovi v vode ali tla. Za odvodnjavanje padavinske odpadne vode iz parkirnih površin bo zgrajen sistem odvodnjavanja z linijskimi rešetkami, preko revizijskih jaškov v koalescentni lovilnik olj z obvodnico (by-pass) z 10 % pretokom v obstoječi razbremenilni kanal, ki se izliva v razbremenilnik Rižane. Lovilnik olj mora imeti tudi revizijsko odprtino za odvzem vzorca. Za primer razlitja je predvidena zapora. Nosilec nameravanega posega mora izvajati redne preglede tovornih vozil in skrbeti za njihovo brezhibno delovanje. Parkirišče za tovorna vozila bodo uporabljala le registrirana vozila in tehnično brezhibna tovorna vozila. Za sanitarije bo urejen priključek na obstoječ vodovodni sistem in komunalno (fekalno) kanalizacijo. Nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem območju, niti na poplavno ogroženem območju. Nosilec nameravanega posega je predložil mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda, ki ga je pod št. 35508-2497/2019-3 dne 3. 5. 2019 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja jadranskih rek z morjem, Pristaniška 12, 6000 Koper. Iz citiranega mnenja izhaja, da je nameravani poseg sprejemljiv ob upoštevanju vseh v njem navedenih pogojev. Ob upoštevanju pogojev iz citiranega mnenja, naslovni organ ocenjuje vpliv na tla in vode tudi v času obratovanja kot manj pomemben.

- Odpadki: pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali naslednji gradbeni odpadki: 17 05 04 – zemljina in kamenje, ki nista navedeni pod 17 05 03* in 20 03 01 – mešani komunalni odpadki. Neonesnažen zemeljski izkop se bo uporabil za ureditev okolice, neuporaben izkopni in gradbeni material se bo oddal pooblaščenim prevzemnikom tovrstnih odpadkov. Z vsemi odpadki se mora ravnati v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Mešani komunalni odpadki iz gradbišča se bodo zbirali ločeno in bodo vključeni v obstoječ interni sistem ravnanja z odpadki. Vpliv nastajanja odpadkov v času gradnje se ocenjuje kot nepomemben.

V času obratovanja bodo pri letnem čiščenju parkirišč nastajali naslednji odpadki: 13 05 07* - z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode in 20 03 01 - komunalni mešani odpadki. Mešani komunalni odpadki se bodo ločeno zbirali na zbirnem oz. odjemnem mestu, ki mora biti dostopno javni službi za odvoz odpadkov (Javno podjetje Marjetica Koper d.o.o.). Odpadki, nastali v času obratovanja se bodo oddali pooblaščenim osebam za ravnanje s tovrstnimi odpadki, zaradi česar naslovni organ ocenjuje, da nastajanje z odpadki ne bo predstavljalo pomembnega vpliva na okolje.

- Smrad: v času gradnje in obratovanja nameravanega posega se bo uporabljala gradbena mehanizacija z motorji z notranjim izgorevanjem. Glede na navedeno, se ocenjuje, da bo vpliv na smrad nepomemben.
- Vidna izpostavljenost: vpliv prisotnosti gradbišča z gradbenimi stroji in odlagališči gradbenega materiala, bo začasen in manj pomemben.

Nameravani poseg bo odmaknjen od glavne dostopne ceste znotraj območja gospodarsko obrtne in razvojne cone Srmin, kar bo vidno le iz bližnje okolice. Glede na navedeno, bo vpliv na vidno izpostavljenost manj pomemben.

- Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije kot posledica delovanja bagrov in tovornih vozil za dovoz materiala in odvoz gradbenih odpadkov ter valjarjev. Glede na to, da bo najbližja stanovanjska hiša na naslovu Ob spomeniku 4 od lokacije nameravanega posega oddaljena 200 m, bo vpliv vibracij pri najbližjih stanovanjskih hišah minimalen, tako da vplivi zaradi vibracij na stanovanjske objekte ne bodo zaznavni.

V času obratovanja vibracije bodo nastajale vibracije le v času prihoda in odhoda tovornih vozil. Glede na navedeno, se ocenjuje, da bo vpliv zaradi nameravanega posega nepomemben.

- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med delavnikom od 7. do 18. ure in ob sobotah od 7. do 16. ure, zato svetlobno onesnaževanje okolja ne bo nastajalo. Nameravani poseg bo v času obratovanja opremljen z svetilkami LED na visokih kandelabrih, ki bodo imele svetlobo usmerjeno v tla. Svetilke morajo biti skladne z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) glede tipa svetilk in jakosti. Zato se ocenjuje, da ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi svetlobnega onesnaževanja.

- Vplivi na spremembo dejanske rabe tal: nameravani poseg se bo izvajal na neurejenem, zatravljenem in deloma poraslem območju z nizkim grmičevjem, ki so po namenski rabi namenjena za območja proizvodnih dejavnosti. Glede na trenutno neurejeno, zatravljeno površino poraslo z nizkim grmičevjem, se ocenjuje, da z nameravanim posegom ne bo bistvene spremembe rabe tal.

- Sprememba vegetacije: območje nameravanega posega je sedaj neurejeno, zatravljeno in deloma poraslo območje z nizkim grmičevjem. V času gradnje nameravanega posega se bo odstranila vsa obstoječa vegetacija, ker se bo celotna površina asfaltirala. Glede na to, da v obstoječem stanju vegetacija ni ne bujna, ne urejena, se ocenjuje, da bo vpliv na spremembo vegetacije manj pomemben.

- Vplivi na fizično spremembo/preoblikovanje površine: v času gradnje nameravanega posega bo začasno preoblikovana površina, saj bo izveden izkop in odvoz zemljine na ustrezno odlagališče tovrstnih odpadkov. Površina nameravanega posega se bo kamnito nasula, utrdila in asfaltirala. Izvedla se bo tudi poravnava zemljišča zaradi ureditve odvodnjavanja. Vpliv gradnje se ocenjuje kot nepomemben.

- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: lokacija nameravanega posega se nahaja na območju nepremične kulturne dediščine vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 - ZNOrg), kjer v skladu s 40. členom OLN velja varstveni režim za arheološke ostaline. Nosilec nameravanega posega je pridobil kulturnovarstveno mnenje, ki ga je pod št. 35104-0124/2019/2 dne 9. 4. 2019 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Trg bratstva 1, 6330 Piran. Iz citiranega kulturnovarstvenega mnenja izhaja, da je nameravani poseg sprejemljiv ob upoštevanju vseh v njem navedenih pogojev. Ob upoštevanju vseh kulturnovarstvenih pogojev iz kulturnovarstvenega mnenja naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na kulturno dediščino manj pomemben.

- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2

Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njene izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

Postopek vodila:

Mojca Holozan
višja svetovalka I




mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenec nosilca nameravanega posega: Odvetnik Janez Starman, Kolodvorska cesta 1, 6000 Koper – osebno (za: ADRIA PRODUKT d.o.o., Ferrarska 14, 6000 Koper),
- pooblaščenec nosilca nameravanega posega: IGL d.o.o., Južna cesta 28, 6310 Izola – osebno (za: ADRIA PRODUKT d.o.o., Ferrarska 14, 6000 Koper).

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper – po elektronski pošti (obcina@koper.si).